

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

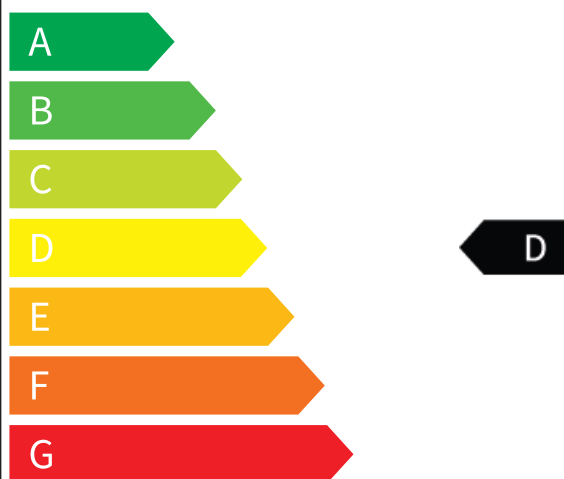
Marke: Renault
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Super E10

Handelsbezeichnung:
CLIO 5 Evolution S Ce 65
anderer Energieträger:

Energieverbrauch (kombiniert): **5,30 l/100 km**
CO₂-Emissionen (kombiniert): **121 g/km¹**

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert **5,30 l/100 km**

- **Innenstadt** **6,50 l/100 km**
- **Stadttrand** **5,00 l/100 km**
- **Landstraße** **4,60 l/100 km**
- **Autobahn** **5,80 l/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.481,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,863 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t:** **2.087,25 EUR**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t:** **907,50 EUR**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t:** **3.448,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **73,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.